



UAB „PLENTPROJEKTAS”

**STATYTOJAS
(UŽSAKOVAS)**

VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIU DIREKCIJA

**KOMPLEKSO
PAVADINIMAS**

**VIADUKO IR TILTO ESANČIŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS
KELIUOSE (VIADUKAS KELYJE NR. 1907, TILTO PER NEMUNĖLĮ
KELYJE NR. 123) TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ PARENGIMAS
IR PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

**PROJEKTO
PAVADINIMAS**

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS–
KAUNAS–KLAIPĖDA 144,72 KM DVIEJŲ LYGIŲ SANKRYŽOS
VIADUKO KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO
PROJEKTAS**

STADIJA

TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYBOS RŪŠIS

KAPITALINIS REMONTAS

**STATINIO
KATEGORIJA**

YPATINGASIS

PROJEKTO DALIS

ARCHITEKTŪRINĖ

TOMAS

IV

KOMPLEKSO NR.

0495

LAIDA

0


Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

VILNIUS, 2022

UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 2791584, faksas: (8 5) 2127941, el. paštas bendras@plentprojektas.lt, www.plentprojektas.lt, įmonės kodas 300715445, PVM mokėtojo kodas LT 100003497018, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT657044060005969860

TURINYS

Viršelis.....	1
Turinys.....	2
Projekto sudėties žiniaraščiai.....	2
Aiškinamasis raštas.....	4
Priedų titulinis lapas ir priedai.....	14
Brėžinių titulinis lapas ir brėžiniai.....	17

0	2022-10	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius– Kaunas–Klaipėda 144,72 km dviejų lygių sankryžos viaduko kapitalinio remonto techninis darbo projektas“	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Projekto bylos sudėties žiniaraščiai	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
			0495/1907-KRTDP-SA.PS	Lapų
			1	2

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Žymėjimas	Projekto dalis	Tomas
1.	0495/1907-KRTDP-TT	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	I
2.	0495/1907-KRTDP-GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	II
3.	0495/1907-KRTDP-BD	Bendroji dalis	III
4.	0495/1907-KRTDP-SA	Architektūros dalis	IV
5.	0495/1907-KRTDP-SK	Konstrukcijų dalis	V
6.	0495/1907-KRTDP-S	Susisiekimo dalis	VI
7.	0495/1907-KRTDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	VII
8.	0495/1907-KRTDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	VIII

PROJEKTO DALIES TEKSTO DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas	Lapų skaičius
1.	0495/1907-KRTDP-SA.PS	Projekto sudėties žiniaraščiai	2
2.	0495/1907-KRTDP-SA.AR	Aiškinamasis raštas	10
3.	0495/1907-KRTDP-SA.PR	Priedų titulinis lapas ir priedai	3
4.	0495/1907-KRTDP-SA.BR	Brėžinių titulinis lapas ir brėžiniai	6

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas	Lapų skaičius
1.	0495/1907-KRTDP-SA.BR-1	Viaduko išilginis pjūvis M 1:200	1
2.	0495/1907-KRTDP-SA.BR-2	Viaduko skersinis pjūvis 1-1 M 1:50	1
3.	0495/1907-KRTDP-SA.BR-3	Viaduko skersinis pjūvis 2-2 M 1:50	1
4.	0495/1907-KRTDP-SA.BR-4	Viaduko skersinis pjūvis 3-3 M 1:50	1
5.	0495/1907-KRTDP-SA.BR-5	Viaduko planas M 1:200	1

0495/1907-KRTDP-SA.PS

Lapas

2


Lapų

2


Laida

0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022-10	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius– Kaunas–Klaipėda 144,72 km dviejų lygių sankryžos viaduko kapitalinio remonto techninis darbo projektas“	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Aiškinamasis raštas	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		0495/1907-KRTDP-SA.AR	Lapų
			1	10

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022-10	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius– Kaunas–Klaipėda 144,72 km dviejų lygių sankryžos viaduko kapitalinio remonto techninis darbo projektas“	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Aiškinamasis raštas	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
			0495/1907-KRTDP-SA.AR	Lapų 1 10

TURINYS

1. Projekto rengimo pagrindas	3
2. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai ir statybos taisyklės, kuriais vadovaujantis parengta ši techninio darbo projekto projektinių pasiūlymų dalis	5
3. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai.....	6
4. Esama situacija.....	6
4.1. Viaduko esama situacija	6
4.2. Sklype esantys statiniai	6
4.3. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai.....	6
4.4. Želdiniai.....	7
4.5. Higieninė ir ekologinė situacija.....	7
4.6. Aplinkinis užstatymas	7
5. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis	7
6. Projektiniai architektūros dalies sprendiniai	7
7.1. Viaduko pamatai ir atramos	7
7.2. Plieninės perdangos konstrukcijos	7
7.3. Gelžbetoninės perdangos konstrukcijos	8
7.4. Šalitilčiai.....	8
7.5. Vandens nuvedimas.....	8
7.6. Šlaitiniai laiptai.....	8
7. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms	8
7.1. Poveikis aplinkai	8
7.2. Poveikis gyventojams.....	9
7.3. Poveikis kaimyninėms teritorijoms	9
7.4. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	9
7.5. Specialieji paveldosaugos reikalavimai.....	9
7.6. Apsauginės priemonės nuo vandalizmo	9
7.7. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas.....	9
7.8. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas	10
7.9. Viaduko konstrukcijų ir kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos	10

0495/1907-KRTDP-SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	10	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projekto: „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 144,72 km dviejų lygių sankryžos viaduko kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ užsakovas – AB Lietuvos automobilių kelių direkcija. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“.

Ruošiant viaduko, kuris yra kelyje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 144,72 km, kapitalinio remonto techninį darbo projektą, 2021 rugsėjo 7 d. UAB „Plentprojektas“ specialistai atliko viaduko apžiūrą.

Techninis darbo projektas parengtas pagal projektavimo užduotį, projektavimo sąlygas, normatyvinius dokumentus.

Kelias ir vidukas suprojektuotas priderinus prie esamos situacijos, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai. Darbai bus vykdomi trijuose AB Lietuvos automobilių kelių direkcija patikėjimo teise valdomuose sklypuose arba dviejuose suformuotuose kelių Nr. 1907 ir Nr. A1 statinių ribose.

Darbai valstybinėje žemėje bei privačiuose sklypuose nebus vykdomi.

Projektas ruoštas pagal projektavimo užduotį, projektavimo sąlygas.

Prieš rengiant projektinius pasiūlymus, buvo atlikta:

1. Kapitaliai remontuojamo kelio ruožo inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai;
2. Kapitaliai remontuojamo kelio ruožo inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
3. Esamo viaduko apžiūra.
4. Viaduko kapitalinio remonto pirminiai projektiniai sprendiniai.

Šioje techninio darbo projekto dalyje pateikti architektūriniai sprendiniai.

0495/1907-KRTDP-SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	10	0



1 pav. Viaduko vaizdas skersine kryptimi



2 pav. Viaduko vaizdas išilgine kryptimi

0495/1907-KRTDP-SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	0

2. LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI IR STATYBOS TAISYKLĖS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI TECHNINIO DARBO PROJEKTO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ DALIS

ĮSTATYMAI:

1. Statybos įstatymas (Aktuali redakcija nuo 2020-05-01);
2. Standartizacijos įstatymas (Aktuali redakcija nuo 2014-01-01);
3. Atliekų tvarkymo įstatymas (Aktuali redakcija nuo 2020-07-01);
4. Atliekų tvarkymo taisyklės (Aktuali redakcija nuo 2018-12-06);

STATYBOS TECHNINIAI REGLAMENTAI IR TECHNINIAI REGLAMENTAI IR STANDARTAI:

Eil. Nr.	<i>STR</i> <i>numeris</i>	Pavadinimas
1	<u>STR 1.01.04:2015</u>	Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas
2	<u>STR 1.01.05:2016</u>	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
3	<u>STR 1.01.03:2017</u>	Statinių klasifikavimas
4	<u>STR 1.02.01:2017</u>	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
5	<u>STR 1.03.01:2016</u>	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
6	<u>STR 1.04.04:2017</u>	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
7	<u>STR 1.05.01:2017</u>	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
8	<u>STR 1.06.01:2016</u>	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
14	<u>STR 2.03.01:2019</u>	Statinių prieinamumas
16	<u>STR 2.05.03:2003</u>	Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai.
17	<u>TR 2.01:2019</u>	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas
18	<u>KTR 1.01:2008</u>	Automobilių keliai

Be šių normatyvinių dokumentų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai normatyviniai dokumentai.

0495/1907-KRTDP-SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	10	0

3. PROJEKINIŲ SPRENDINIŲ TECHNINIAI RODIKLIAI

Projektinių sprendinių techniniai rodikliai pateikiami 1 lentelėje.

1 lentelė. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: Kiti transporto statiniai: 1.1 viaduko ilgis 1.3 viadukas plotis 1.4 važiuojamosios dalies plotis	 m m m	 89,80 11,9 8,0	

4. ESAMA SITUACIJA

4.1. VIADUKO ESAMA SITUACIJA

Gelžbetoninis viadukas buvo pastatytas 1980 metais. Tai gelžbetoninis, sijinis, karpytas, daugiatarimis, viadukas. Viaduko plotis – 1190 m.

Esamos viaduko pažaidos:

- Bendra esamo viaduko techninė būklė yra bloga, vidurinio tarpatramio perdangos įlinkis, lyginant su 2019 m. stebėsenos duomenimis, yra padidėjęs per 1,0mm. viaduko elementai paveikti korozijos
- Deformacinių pjūviai kiauri, nesudarytas sklandus viaduko ir kelio sujungimas.
- Šulinėliai per trumpi, pažeisti korozijos, dalis užakę ir jais neprateka vanduo. Aplink šulinėlius išsisunkę karbonatiniai varvekliai.
- Pėsčiųjų eismas viaduku yra nesaugus – šalitilčio einamosios dalies danga nusidėvėjusi ir suirusi. Daugelyje vietų ji iškilnota į viršų. Išlindę koroduojančios armatūros strypai kelia pavojų pėstiesiems.

4.2. SKLYPE ESANTYS STATINIAI

Darbai bus vykdomi trijuose VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija patikėjimo teise valdomuose sklypuose arba dviejuose suformuotuose kelių Nr. 1907 ir Nr. A1 statinių ribose. Darbai valstybinėje žemėje bei privačiuose sklypuose nebus vykdomi.

4.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI

Inžinerinių tinklų einančių per Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1907 Vilkija–Čekiškė–Ariogala viaduką nėra. Kelio A1 viduryje esančioje žalioje zonoje yra telekomunikacijų ir drenažo tinklai. Esamo kelio pylimo viršutinėje dalyje įrengtos drenažo sistemos. Lygiagrečiai viaduko yra

0495/1907-KRTDP-SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	10	0

nutiesta telekomunikacijų linija. Toliau nuo viaduko yra elektros linijų. Detaliau žiūrėti topografinėje nuotraukoje ir brėžiniuose.

4.4. ŽELDINIAI

Vykdamas viaduko kapitalinio remonto darbus želdiniai nebus šalinami.

4.5. HIGIENINĖ IR EKOLOGINĖ SITUACIJA

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir neturės neigiamo poveikio aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarių likvidavimo planai nesudaromi.

4.6. APLINKINIS UŽSTATYMAS

Teritorija neužstatyta. Šalia pievos, pavieniai miškai.

5. KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS, KURIOMIS VADOVAUJANTIS PARENGTA ŠI DALIS

Projektavimo metu konstrukcijų daliai parengti naudotos programos:

Autodesk Autocad 2014;

Microsoft Office 2013,

6. PROJEKTINIAI ARCHITEKTŪROS DALIES SPRENDINIAI

7.1. VIADUKO PAMATAI IR ATRAMOS

Viaduko atramos – monolitinės gelžbetoninės ant polinių pamatų. Projektuojamos dvi krantinės atramos ir dvi tarpinės atramos. Viaduko sujungimui su pylimu įrengiamos naujos 6,0 m ilgio pereinamosios plokštės. Pereinamosios plokštės remiamos ant kraštinės atramos sienutės ir gulekšnių, įrengtų ant skaldos prizmės. Atramų elementų atviri paviršiai glaistomi ir dengiami apsaugine danga, paviršiai besiliečiantys su gruntu dengiami teptine hidroizoliacija. Atramos dažomos RAL 9007 spalva.

6.2. PLIENINĖS PERDANGOS KONSTRUKCIJOS

Projektuojama plieno ir betono kompozitinė perdanga. Virintinės dėžinio tipo plieninės sijos jungiamos su monolitine gelžbetonine plokšte jungėmis. Plieninės sijos dažomos RAL 7013 spalva.

0495/1907-KRTDP-SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

6.3. GELŽBETONINĖS PERDANGOS KONSTRUKCIJOS

Projektuojama plieno ir betono kompozitinė perdanga. Virintinės dėžinio tipo plieninės sijos jungiamos su monolitinėmis gelžbetoninėms plokštėms jungėms. Gelžbetoninės plokštė monolitinama ant sumontuotų plieninių konstrukcijų. Gelžbetoninės plokštės jungiasi su plieninėmis sijomis ant plieninėse konstrukcijose išleistų galvelinių smeigių. Gelžbetoninės perdangos apačios konstrukcijos dažomos RAL 9007 spalva.

6.4. ŠALITILČIAI

Šalitulčio konstrukciją sudaro: gelžbetoninės šalitulčio plokštės ir turėkliniai blokai. Šalitulčių plokščių ir turėklinių blokų viršutinė dalis padengiama 5 mm storio epoksidine danga su smėlio pabarstu (atsparia mechaniniams poveikiams ir agresyviai aplinkai (druskoms)). Epoksido dangos spalva – pilka. Turėklinių blokų šoniniai ir apatiniai paviršiai dažomi RAL 9007 spalva. Plieniniai cinkuoti turėklai dažomi RAL 7013 spalva.

6.5. VANDENS NUVEDIMAS

Lietaus nuotekoms surinkti ir nuvesti nuo viaduko įrengiami šulinėliai D400 klasės pagal LST EN 1433 (dvigubo surinkimo, skirti surinkti vandenį nuo hidroizoliacijos ir dangos). Po šulinėliais įrengiamas vandens nuvedimo latakas iš PP Ø160 mm vamzdžio, kuris prie perdangos tvirtinamas apkabomis. Vamzdžių spalva – pilka. Viaduko prieigose įrengiami vandens surinkimo šuliniai su grotelėmis.

6.6. ŠLAITINIAI LAIPTAI

Viaduko prieigose įrengiami šlaitiniai laiptai iš surenkamų pamatų, laiptasijų, laiptų pakopų ir turėklų konstrukcijų. Šlaitinių laiptų konstrukcija pateikta brėžiniuose.

7. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI, GYVENTOJAMS, KAIMYNINĖMS TERITORIJOMS

7.1. POVEIKIS APLINKAI

Numatomi viaduko kapitalinio remonto darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms. Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų.

0495/1907-KRTDP-SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis atitinkamų apsauginių priemonių.

7.2. POVEIKIS GYVENTOJAMS

Statybos darbų metu neigiamas poveikis gyventojams nebus galimas, kadangi objektas nėra apgyvendintoje teritorijoje.

7.3. POVEIKIS KAIMYBINĖMS TERITORIJOMS

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai neaktualus.

7.4. SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

Objektas į saugomas teritorijas nepatenka.

7.5. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

Objektas nepatenka į kultūros paveldo apsaugos zoną, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai nėra taikomi.

7.6. APSAUGINĖS PRIEMONĖS NUO VANDALIZMO

Viadukas projektuojamas iš masyvių konstrukcijų, todėl konstrukcijų sugadinimo dėl vandalizmo tikimybė yra maža.

7.7. UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO NEĮGALIESIEMS PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Viaduko šiaurinėje pusėje suprojektuotas šalitiltis, kuris tinkamas neįgaliųjų eismui. Keliui netaikomi universalios dizaino parinkimo sprendiniai – kelio parametrai ir naudojamos medžiagos reglamentuotos statybos techniniuose reglamentuose ir dizaino sprendiniai nėra pateikiami, kadangi jie nėra aktualūs.

0495/1907-KRTDP-SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	10	0

7.8. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ**GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS**

Statybos darbų zonoje esamų pastatų nėra, todėl neigiamos įtakos pastatams nebus. Inžineriniai tinklai nebus griaujami.

**7.9. VIADUKO KONSTRUKCIJŲ IR KELIO DANGOS KONSTRUKCIJOS
PARINKIMO VARIANTŲ ANALIZĖ, IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS**

Pirminių projektinių sprendinių byloje buvo parengti trys viaduko kapitalinio remonto konstrukcijų variantai: pirmas: su trimis tarpinėmis atramomis ir gelžbetoninėmis sijomis, antras su dvejomis tarpinėmis atramomis ir su plieninėmis atviro profilio plieninėmis sijomis su sujungtomis gelžbetonine plokšte ir trečias su dvejomis tarpinėmis atramomis ir uždaro profilio plieninėmis sijomis sujungtomis su gelžbetonine plokšte. Pasirinktas trečias konstrukcijų variantas.


Viaduko sudedamosios dalys skersine kryptimis parinktos pagal TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“.

Statinio projekte pagal KPT SDK 19 22 p. nuostatas parinkti du dangos konstrukcijos variantai.

Abu parinkti variantai yra lygiaverčiai ir statinio gyvavimo prasme yra lygūs.

0495/1907-KRTDP-SA.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	10	0

PRIEDAI

0	2022-10	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius– Kaunas–Klaipėda 144,72 km dviejų lygių sankryžos viaduko kapitalinio remonto techninis darbo projektas“	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Priedai	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
			0495/1907-KRTDP-SA.PR	Lapų
			1	3

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110088926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

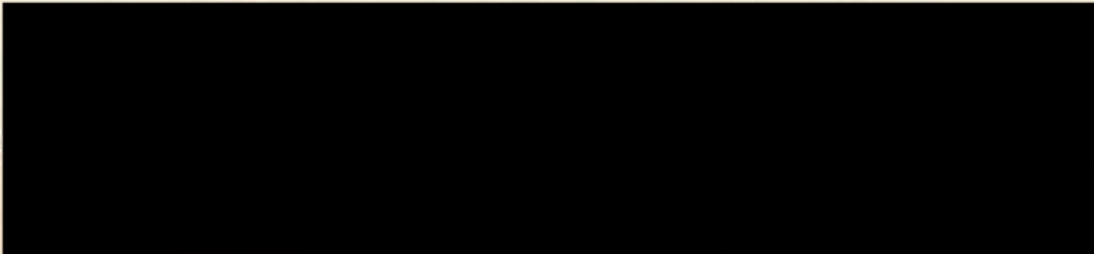
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS


Donatas Paulauskas


Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji pastatai, negyvenamieji pastatai (išskyrus gamybos ir pramonės paskirties), inžineriniai tinklai, susisiekimo komunikacijos, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

26250


Išduotas 2021 m. kovo 29 d.
Pirmą kartą išduotas 2016 m. gruodžio 9 d.Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spse.lt

2021-03-29 10:00:00

0495/1907-KRTDP-SA.PR

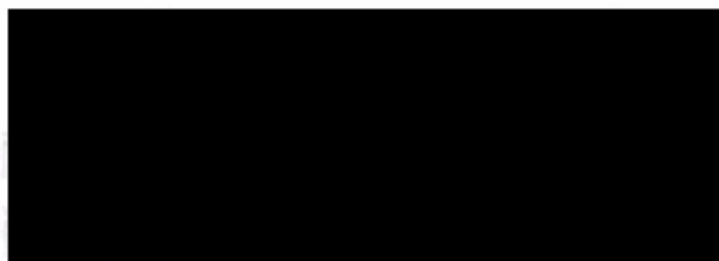
Lapas	Lapų	Laida
2	3	0



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Architekto

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



yra atestuota

Teritorijų specialiojo ir detaliojo planavimo specialistė**Statinio projekto, statinio projekto vykdymo priežiūros vadovė**

Statinių grupės: visos statinių grupės.

Statinių kategorija: ypatingi statiniai.

**Statinio projekto architektūrinės dalies,
statinio projekto architektūrinės dalies vykdymo priežiūros vadovė**


Statinių grupės: visos statinių grupės.

Statinių kategorija: ypatingi statiniai.

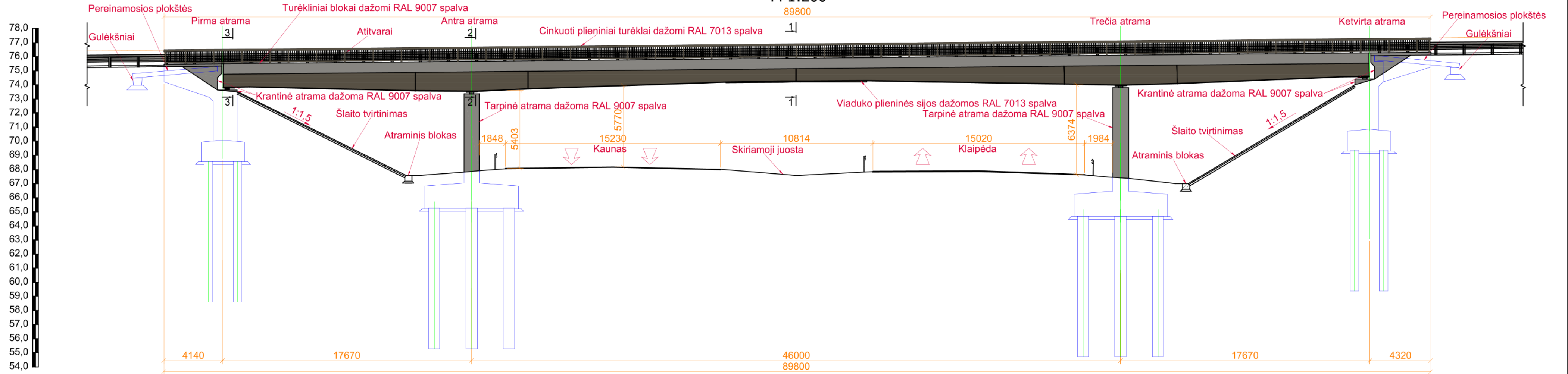


Atestavimo komisijos 2013 m. balandžio mėn. 12 d. protokolas Nr. 76



BRĖŽINIAI

0	2022-10	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 144,72 km dviejų lygių sankryžos viaduko kapitalinio remonto techninis darbo projektas“		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
		Brėžiniai		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO 0495/1907-KRTDP-SA.BR	Lapas	Lapų
			1	1

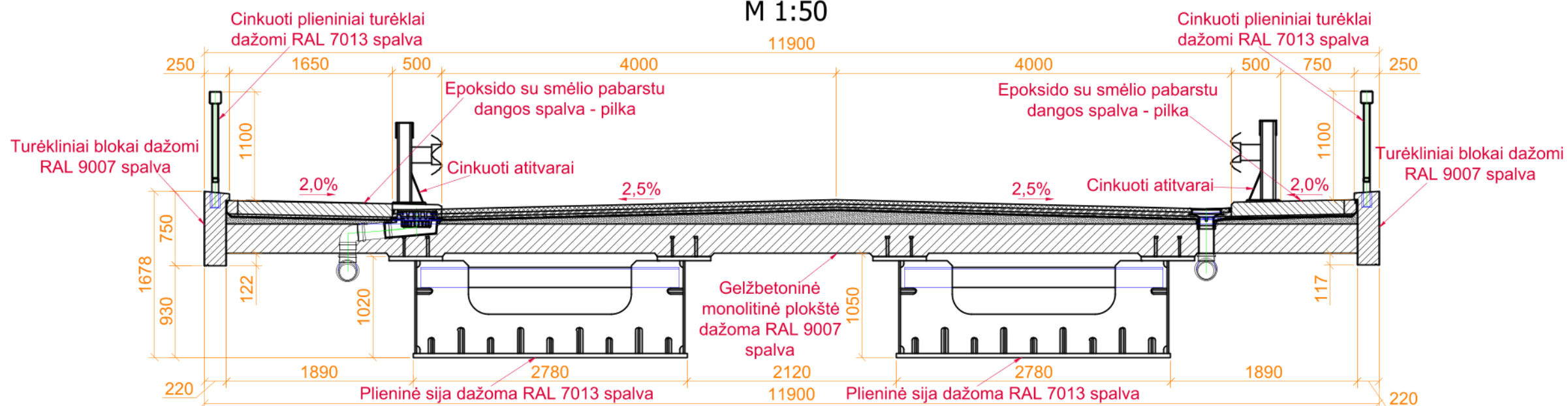
Viaduko išilginis pjūvis
M 1:200



	Konstrukcijos kontūro linija
	Žymėjimas
	Matmenys ir altitudės
	Ašys
	Nematomos linijos

Pastabos:						
1. Matmenys pateikti milimetrais,						
2. Altitudės pateiktos metrais,						
3. Dažymo darbai numatyti konstrukcijų dalies darbų kiekių žiniaraštyje.						
0	2022-10	Konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS		Objektas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 144,72 km dviejų lygių sankryžos viaduko kapitalinio remonto techninis darbo projektas			
			Brėžinys:		Laida	
			Viaduko išilginis pjūvis M 1:200		0	
LT	Užsakovas:  VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		Brėžinio žymuo: 0495/1907-KRTDP-SA.BR-1		Lapas	Lapy
					1	1



Viaduko skersinis pjūvis 1-1 ties viaduko viduriu M 1:50



	Konstrukcijos kontūro linija
	Žymėjimas
	Matmenys ir altitudės
	Ašys
	Nematomos linijos

Pastabos:

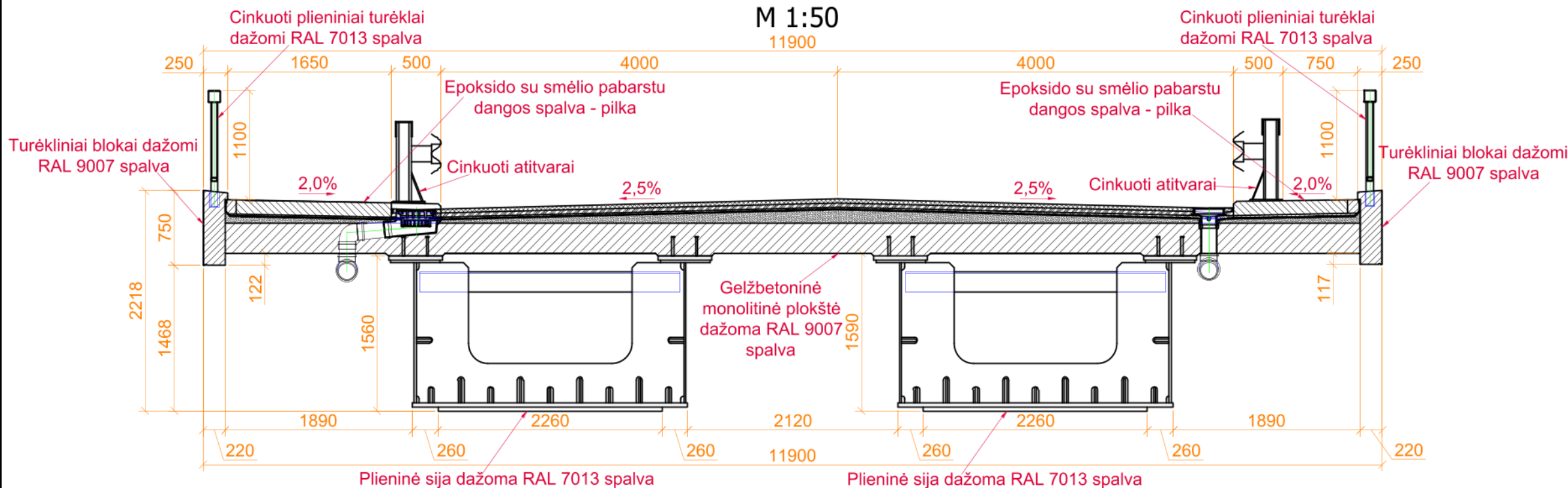
- Matmenys pateikti milimetrais,
- Dažymo darbai numatyti konstrukcijų dalies darbų kiekių žiniaraštyje.

0	2022-10	Konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS	Objektas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 144,72 km dviejų lygių sankryžos viaduko kapitalinio remonto techninis darbo projektas
Brėžinys: Viaduko skersinis pjūvis 1-1 M 1:50		Laida
LT  VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		Brėžinio žymuo: 0495/1907-KRTDP-SA.BR-2
		Lapas
		Lapų
		1 1



Viaduko skersinis pjūvis 2-2 ties tarpinėmis atramomis

M 1:50

11900

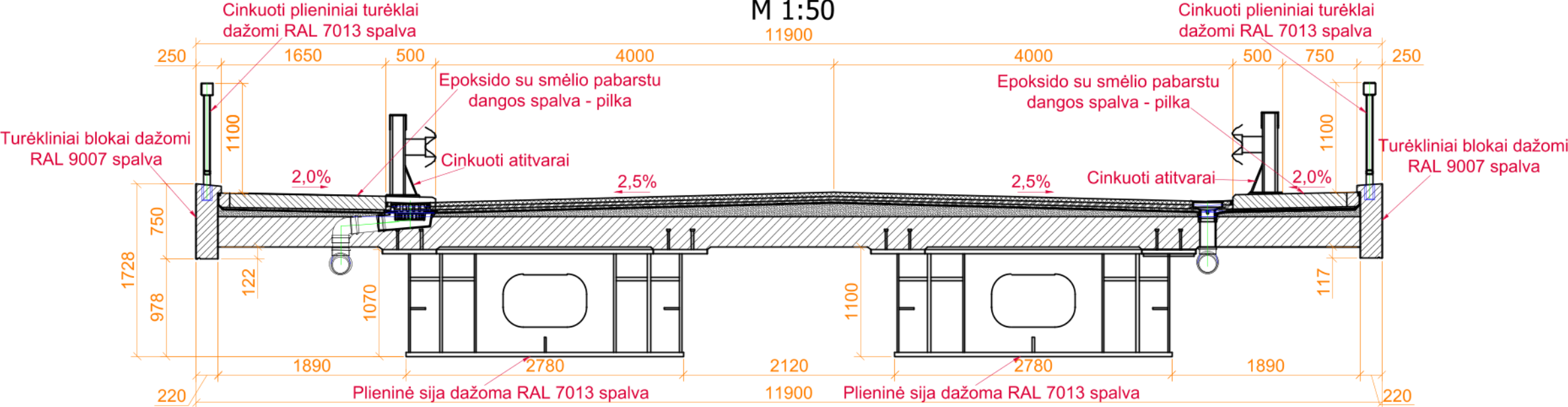


	Konstrukcijos kontūro linija
	Žymėjimas
	Matmenys ir altitudės
	Ašys
	Nematomos linijos



Pastabos: 1. Matmenys pateikti milimetrais, 2. Dažymo darbai numatyti konstrukcijų dalies darbų kiekių žiniaraštyje.				
0	2022-10	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS		Objektas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 144,72 km dviejų lygių sankryžos viaduko kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
		Brėžinys: Viaduko skersinis pjūvis 2-2 M 1:50		Laida 0
LT	Užsakovas:  VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Brėžinio žymuo: 0495/1907-KRTDP-SA.BR-3		Lapas 1
				Lapų 1

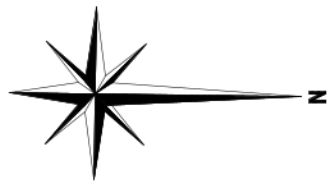
Viaduko skersinis pjūvis 3-3 ties ramentais

M 1:50

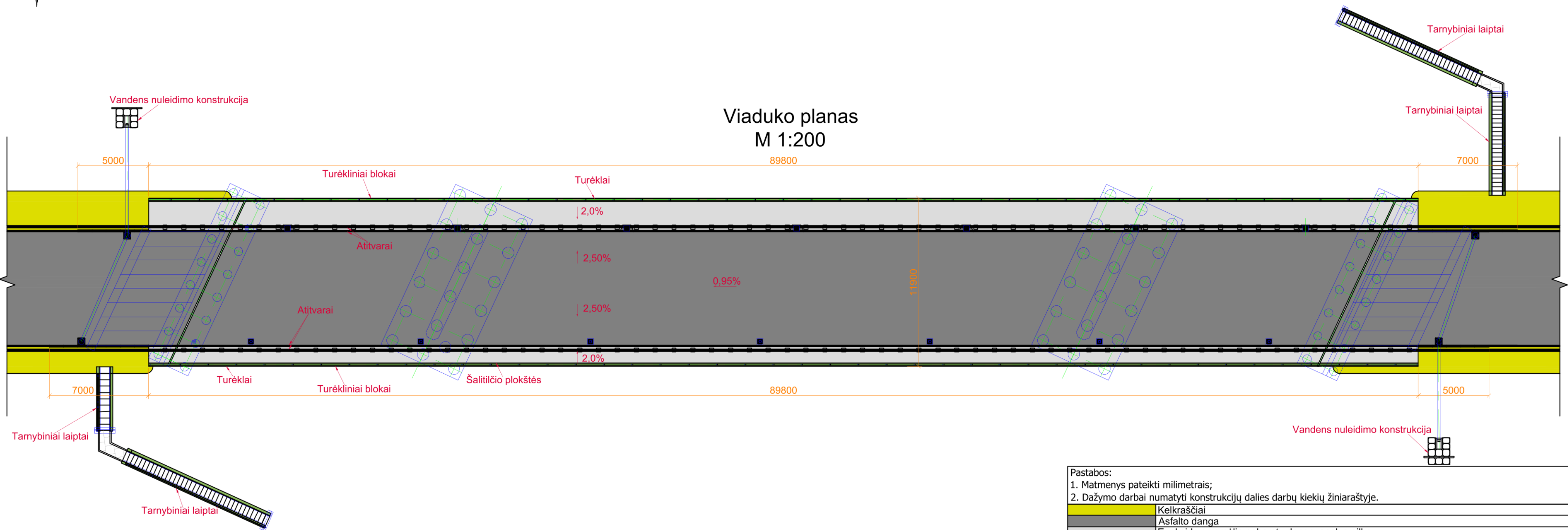


	Konstrukcijos kontūro linija
	Žymėjimas
	Matmenys ir altitudės
	Ašys
	Nematomos linijos

Pastabos: 1. Matmenys pateikti milimetrais, 2. Dažymo darbai numatyti konstrukcijų dalies darbų kiekių žiniaraštyje.				
0	2022-10	Konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS		Objektas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 144,72 km dviejų lygių sankryžos viaduko kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
		Brėžinys: Viaduko skersinis pjūvis 3-3 M 1:50		Laida
				0
LT	Užsakovas:  VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Brėžinio žymuo: 0495/1907-KRTDP-SA.BR-4		Lapas
				Lapų
				1
				1





Viaduko planas
M 1:200



Pastabos:

1. Matmenys pateikti milimetrais;
2. Dažymo darbai numatyti konstrukcijų dalies darbų kiekių žiniaraštyje.

Geltonas dangas - RAL 1018		Kelkraščiai	
Pilnas dangas - RAL 1018		Asfalto danga	
Pilnas dangas - RAL 1018		Epoksidu su smėlio pabarstu danga, spalva pilka	
Pilnas dangas - RAL 1018		Turėklinių blokų ir laiptasijų dažų danga, spalva pilka - RAL 9007	
0	2022-10	Konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Atstato Nr.	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; text-align: center;"> UAB PLENTPROJEKTAS </div>	Objektas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 144,72 km dviejų lygių sankryžos viaduko kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Brežinys: <div style="background-color: black; width: 100%; height: 100px;"></div> </div> <div> Viaduko planas M 1:200 <div style="background-color: black; width: 100%; height: 100px;"></div> </div> </div>	
ija			Laida
			0
LT	Užsakovas:  VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	Brežinio žymuo: 0495/1907-KRTDP-SA.BR-5	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Lapas</div> <div>Lapų</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>1</div> <div>1</div> </div>